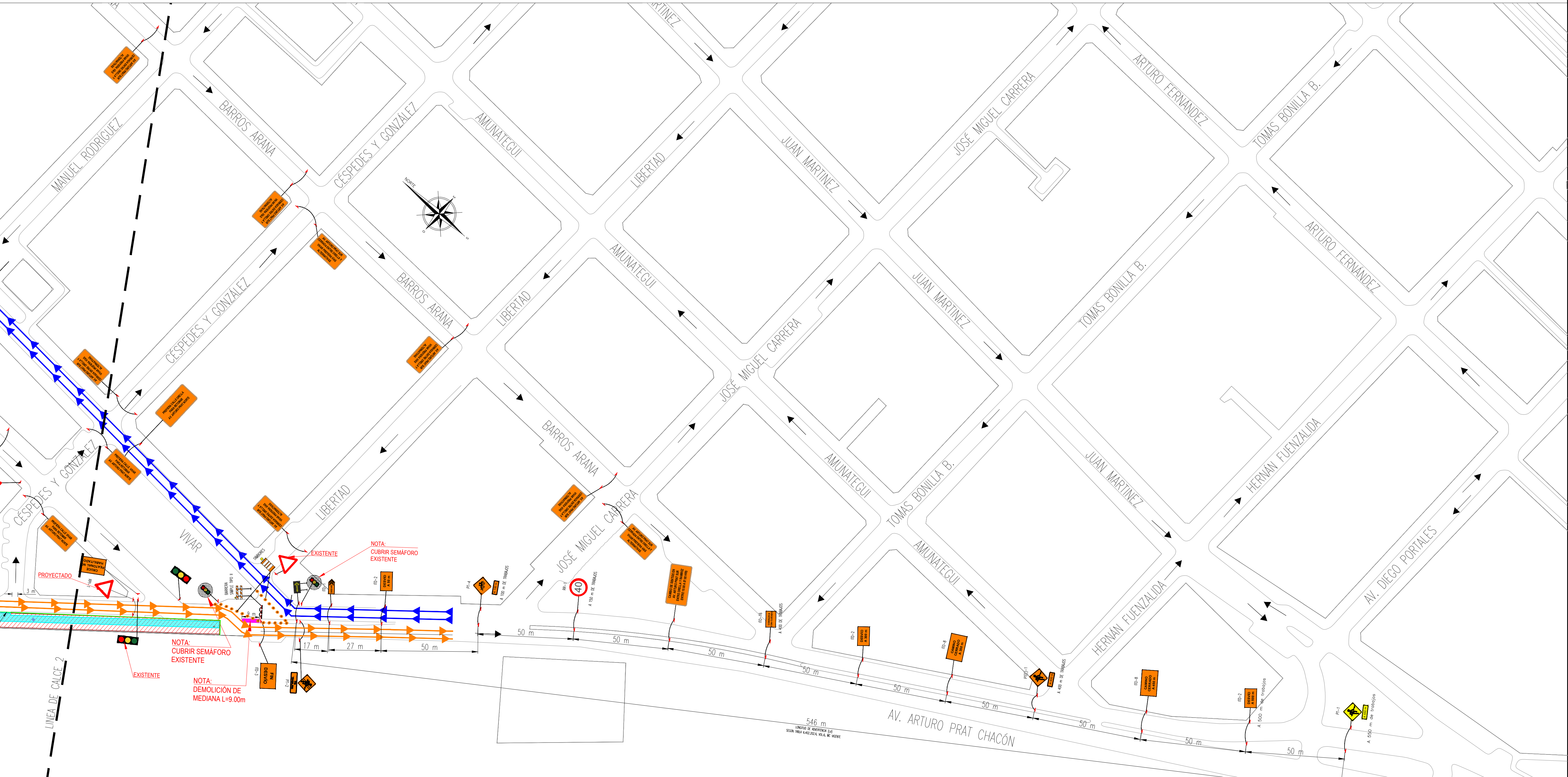




PTF-1R
M.C. 6.403.404b

PTF-1E
M.C. 6.403.404b

PT-1
M.C. 6.403.402(2)

PT-2
M.C. 6.403.404(3)

PT-4
M.C. 6.403.402(2)

PT(E)-1
M.C. 6.403.404(2)

FLECHA DIRECCIONALES LUMINOSAS
M.C. 6.405.4

RR-1(50)
M.C. 6.302.403c

RR-1(40)
M.C. 6.302.403c

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE UN POSTE (SP-1 0m2)

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE DOS POSTES (1+SP-2 0m2)

PRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-1
M.C. 6.403.404(3)

ITO-2
M.C. 6.403.503(2)

ITO-3
M.C. 6.403.503(3)

ITO-8
M.C. 6.403.503(12)

BARRERA SIMPLE TIPO II
700 A 2000mm

TAMBORES
450 mm

BAIUSA DE ALTA INTENSIDAD
FIG. 6.406.408 B MC-V6

ITO-1
M.C. 6.403.503(1)

ITO-16
M.C. 6.403.503(20)

DESVIO A XXX m

FIN DESVIO

CAMINO CERRADO A XXX m

LAM. 6.407.302.A
MC-V6

FIG. 6.406.404.A
MC-V6

NOTAS:

1. LA DISPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE TODAS LAS SEÑALES VERTICALES PARA TRABAJOS EN LA VÍA PRESENTE EN EL DISEÑO, RESPETARÁN LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PROYECTO Y EN EL CAPÍTULO 5 DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO.

2. LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRÍA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO. SERÁN CIRCULARES, EL COLOR DE FONDO SERÁ BLANCO, LA ORLA COLOR ROJO, TODO EN CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN PLANIMETRÍA Y MANUAL.

3. LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRÍA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO. SERÁN EN FORMA DE CUADRO CON UNA DE SUS DIAGONALES COLOCADA VERTICALMENTE SEGÚN PLANIMETRÍA Y MANUAL. LA RETRORREFLEXIÓN MÍNIMA SERÁ LA INDICADA EN EL MANUAL Y SU COLOR SERÁ NARANJA CON LETRAS Y LETRAS NEGRAS SEGÚN MANUAL.

4. SE DEBERÁN RESPETAR LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO, LAS CUALES ESTÁN EN CONFORMIDAD AL MANUAL CON UNA TOLERANCIA DE ± 1 MM.

5. EL COLOR NARANJA CORRESPONDERÁ AL DEFINIDO EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO PARA TODOS LOS DEMÁS COLORES, SALVO EL NEGRO, SE DEBERÁ CUMPLIR CON LO INDICADO EN MANUAL.

6. EL EMPLAZAMIENTO DE SEÑALES SERÁ EN CONFORMIDAD A LOS PRESENTES PLANOS Y DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRÁNSITO LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE DE LA PLACA SERÁ DE 2,2 METROS MÁX. LA ALTURA DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE INFERIOR DE LA PLACA SERÁ DE 1,8M MÍN. Y 2,2M MÁX.

7. EL PERFIL OMEGA A UTILIZAR SERÁ DE ACERO A240ES, CON PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN SEGÚN MANUAL. LA UNIÓN ENTRE POSTES Y PLACA SE MATERIALIZARÁ MEDIANTE 4 PERNOS POR POSTE, DISTANCIADOS VERTICALMENTE LO MÁS QUE SEA POSIBLE. LOS PERNOS SE REGIRÁN POR LO DISPUESTO EN LA SECCIÓN 5.702.201(3) DEL MC V-6.

8. LA SUSTENTACIÓN DE SEÑALES PROVISORIAS, ESPECÍFICAMENTE SU BASE (FUNDACIÓN) NO PODRÁ SER DE HORMIGÓN, ESTRUCTURAS METÁLICAS, PIEDRAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE PUEDA TRANSFORMARSE EN UN PUNTO DURO EN CASO DE IMPACTO SEGÚN LO ESPECIFICA EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6. LA SOLUCIÓN ADOPTADA DEBE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES PROPONENSIENDO EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN FAENA PARA APROBACIÓN DEL INSPECTOR FISCAL. DE SER NECESARIO LASTRAR LAS BASES DE LAS SEÑALES PROVISORIAS Y/O ELEMENTOS, SE RECOMIENDA EL USO DE SACOS DE ARENA. EN TODO CASO SE DEBE GARANTIZAR LA CORRECTA UBICACIÓN DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS, LO QUE SERÁ DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS.

9. COMO SUSTENTACIÓN TAMBIÉN SE PODRÁN UTILIZAR POSTES DE MADERA DE UNA ESQUADRIA DE 3"x3", SOLO EN SEÑALES LATERALES, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6.

10. LA PRESENTE LÁMINA DETALLA LA SEÑALÉTICA CONSIDERANDO TRABAJOS DIURNOS, EN CASO DE REALIZAR TRABAJOS DURANTE LA NOCHE O CON Poca LUZ, EL CONTRATISTA DEBERÁ COMPLEMENTAR LA SEGURIDAD VIAL CON SEÑALÉTICA, SEGREGADORES O DELIMITADORES, SEGÚN CORRESPONDA, DEL TIPO LUMINOSOS.

11. EN GENERAL EL PLAN DE DESVIO DEBE CUMPLIR LO INDICADO EN EL ÍTEM 6.400 DEL MC-V6 SEÑALIZACIÓN PARA TRABAJOS EN LA VÍA EN LO QUE RESPECTA A SEÑALES, DIMENSIONES, DIAGRAMAS, COLORES, ELEMENTOS DE APOYO Y SEGREGACIÓN EN OBRAS ENTRE OTROS.

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL SUR

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL NORTE

ZONA DE SOCAVONES

ZONA DE TRABAJOS

ZONA DE DEMOLICIÓN

TAMBORE DE TRANSITO PROYECTADO

SEÑAL PROVISORIA PROYECTADA

PLANCHAS DE TERCIAO

CÁMARA EXISTENTE

PLANTA UBICACIÓN
ESC: 1/1000

VIQUE

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

EJECUCIÓN Y REVISIÓN DEL PROYECTO

EJECUTOR

IN3 INGENIERÍA SPA

JEFE PROYECTO

JUAN ALVARADO CASTILLO

INSPECTOR FISCAL

APROBACIÓN DEL PROYECTO

VERSION No.

01

02

03

04

FECHA

04 FEBRERO 2026

20 ABRIL 2026

19 MAYO 2026

26 MAYO 2026

VISTO BUENO

CAMINO : AV. ARTURO PRAT

SECTOR : PENINSULA

REGION : TARAPACÁ

PROVINCIA : IQUIQUE

COMUNA : IQUIQUE

EMERGENCIA AV. ARTURO PRAT
ENTRE ERNESTO RIQUELME Y VIVAR
15:00 A 7:00 HRS

PLANO SP

LÁMINA N° 03
DE 04